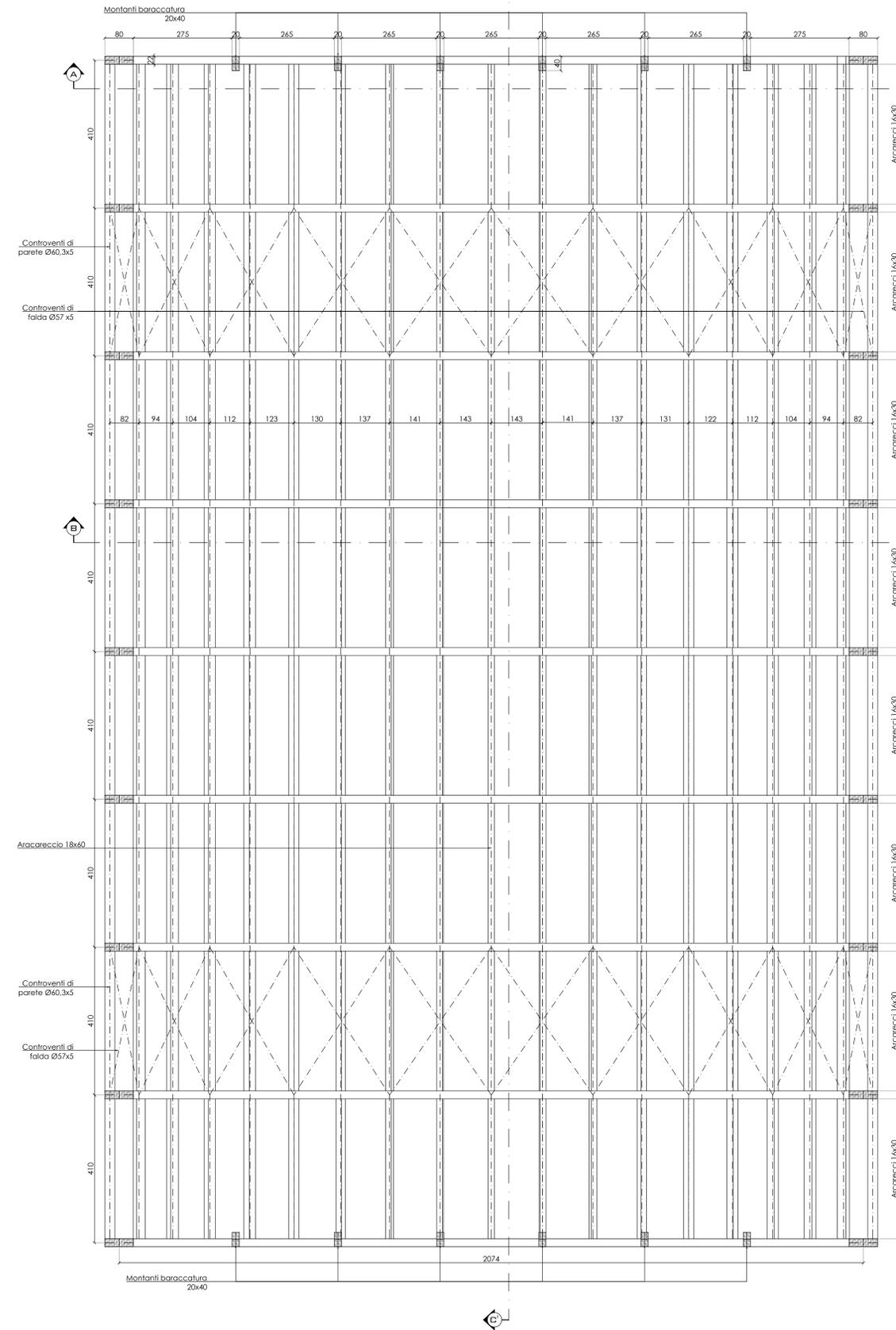
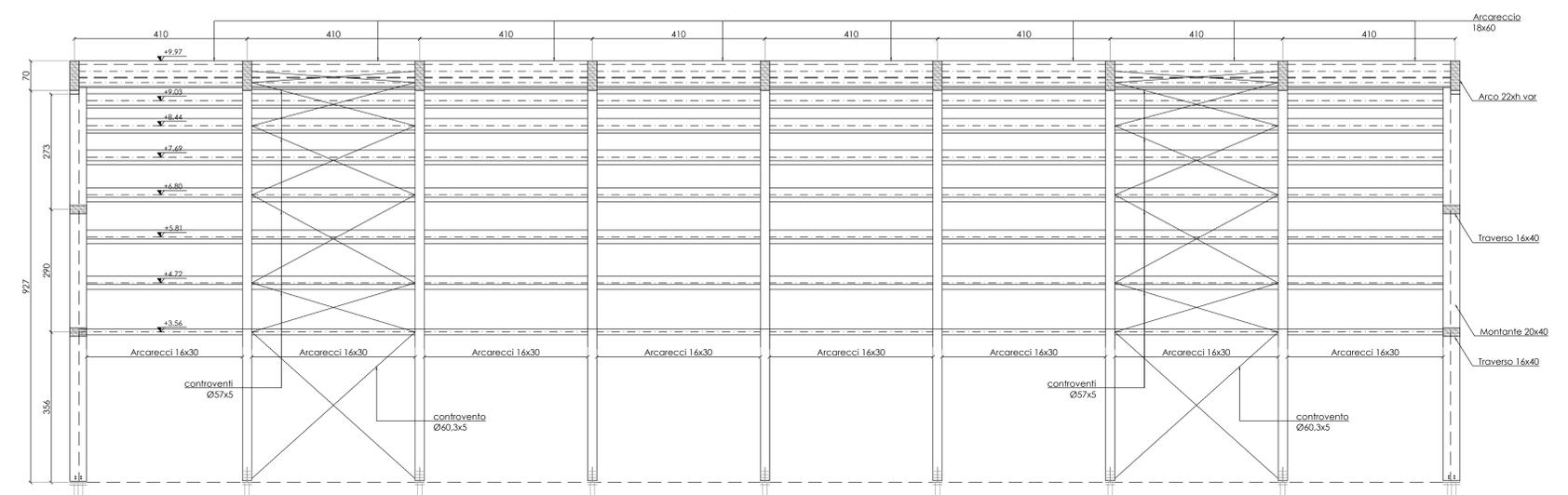


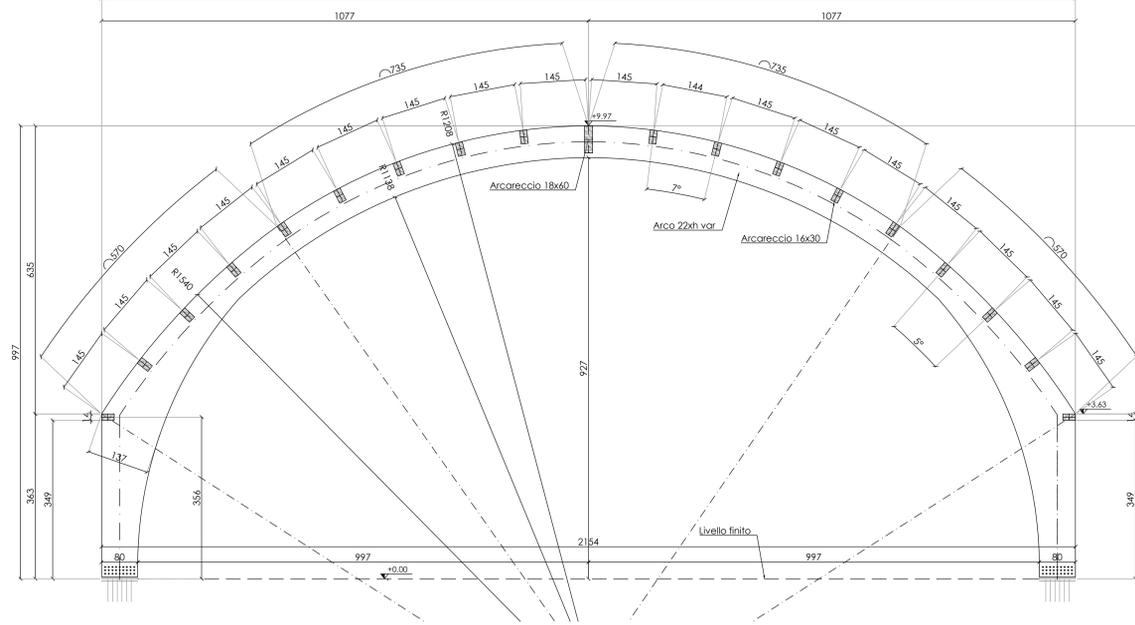
PIANTA COPERTURA PADIGLIONE
scala 1:50



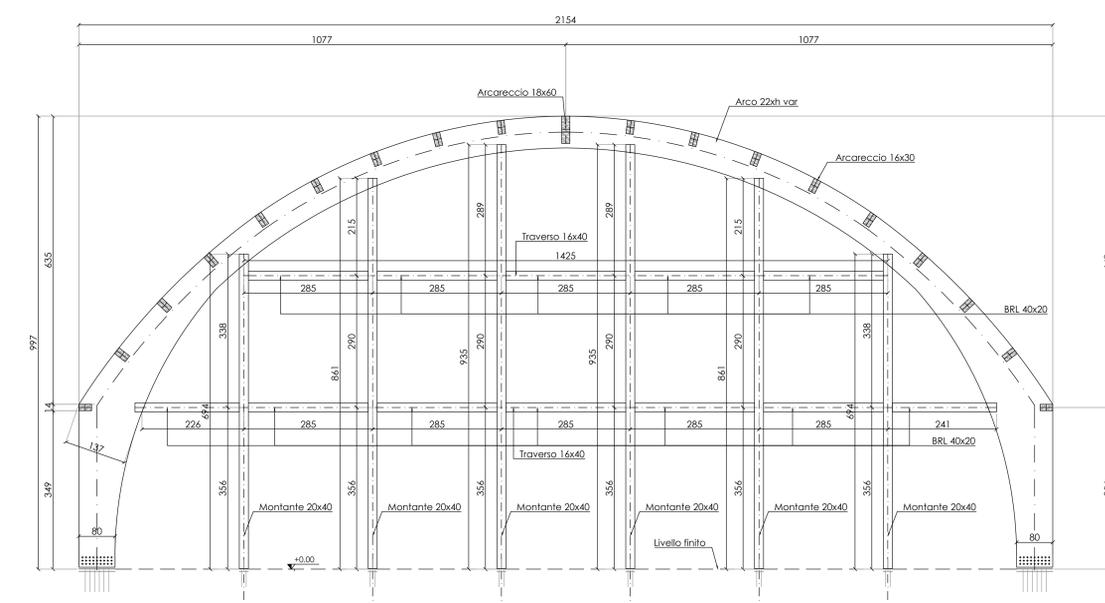
SEZIONE LONGITUDINALE C-C
scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B
scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE A-A
scala 1:50



| CARATTERISTICHE STRUTTURALI | | Prescritta marcatura CE di tutti i materiali |
|--|--|--|
| LEGNO LAMELLARE INCOLLATO (DM 17/01/2018 - UNI EN 14080; UNI EN 1995-1-1:2005) | | |
| ELEMENTI STRUTTURALI IN CLASSE DI RESISTENZA GL 28h | | |
| Tutte le finiture devono essere accompagnate da una copia dell'attestato di qualificazione del fornitore. Tecnica Centrale del CALUP. | | |
| Devono essere forniti tutti i documenti attestanti l'attestazione di marcatura CE. | | |
| CONTROLLI DA PREVEDERE: | | |
| Verifica delle caratteristiche meccaniche | | |
| ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA (DM 17/01/2018 - UNI EN 10025-1/6:2005; EN10210; EN10219-1) | | |
| Profili a lamiera - UNI-EN10025 S275-JR | | |
| BULLONERIA - BULLONI | Bulloni ad anello UNI EN 20898-2 - 1994 Prospetti 8 e 11 - prescrizione prova di resistenza a 20°C | COPRE SERRAGGIO di 10 e 8 SERRAGGIO |
| RODDELE | Viti alla resistenza di 8,8 UNI 3740 o UNI EN ISO 898-1 - 2001 | M10: copra di serraggio 110 mm |
| DADI | CS2 secondo UNI EN 10082-2 - 2006 | M12: copra di serraggio 140 mm |
| | temperato e rinvenuto HRC 32-40 | M14: copra di serraggio 180 mm |
| | Copra di serraggio secondo D.M. 14.01.2008 | M16: copra di serraggio 220 mm |
| | Fino al tipo CALIBRATO | M18: copra di serraggio 240 mm |
| | | M20: copra di serraggio 280 mm |
| | | M22: copra di serraggio 320 mm |
| | | M24: copra di serraggio 360 mm |
| | | M27: copra di serraggio 420 mm |
| | | M30: copra di serraggio 480 mm |
| SALDATURE | prescritte a piena penetrazione di classe 1 (salvo dove diversamente indicato) | SALDATURE A CORDON D'ANGOLO |
| Collegamenti saldati secondo D.M. 14.01.2008, ECA e Capotesta tecnico prestazionale | Controllo come indicato in C. e in C. Ufficio di controllo (ogni lamiera italiana Saldatore o similari) | SECONDO IL SEGUENTE SCHEMA: |
| Simboli dimensionali, quote e lavorazioni mediante prerompingo in officina. Verificare quote e tracciamenti in cantiere. Barre a piastre, piastre zancane, ancoraggi in genere, ecc. dovuti essere saldati a piena penetrazione a trea componenti (ogni lamiera) | DOCUMENTAZIONE DA RICHIEDERE AL PRODUTTORE | SECONDO IL SEGUENTE SCHEMA: |
| Controlli caratteristiche meccaniche DM 14/01/2008 | CONTROLLI DA PREVEDERE | Verifica delle caratteristiche meccaniche |
| NOTE TECNICHE | Montanti in legno lamellare: 10 montanti e non più del 30% dell'armatura locale nella stessa sezione. | Per gli irrigidimenti di accoppiamento in genere, alcuni elementi dovranno essere perforati con il diametro della trave di collegamento, verificati con i dati costruttivi, strutturalmente trassanti nuovi ed esistenti, mantenendo il diametro e il trave di collegamento nella struttura e nella sezione. |
| Il legno lamellare deve essere di classe GL 28h e non più del 30% dell'armatura locale nella stessa sezione. | Per la messa in posto delle armature superiori della soletta provvisoria almeno 3 distanziati a mt. | MESSA A TERA (Qualifica C.C. di montaggio) |
| Il legno lamellare deve essere di classe GL 28h e non più del 30% dell'armatura locale nella stessa sezione. | Il legno lamellare deve essere di classe GL 28h e non più del 30% dell'armatura locale nella stessa sezione. | Si dovrà prevedere la messa a terra di tutte le strutture. |
| Il legno lamellare deve essere di classe GL 28h e non più del 30% dell'armatura locale nella stessa sezione. | Il legno lamellare deve essere di classe GL 28h e non più del 30% dell'armatura locale nella stessa sezione. | Le armature dovranno essere in acciaio CE di classe S275-JR e in trave di collegamento di tutti dovranno essere minimo 200 con legature di 8 mt e 6 giri. |
| Il legno lamellare deve essere di classe GL 28h e non più del 30% dell'armatura locale nella stessa sezione. | Il legno lamellare deve essere di classe GL 28h e non più del 30% dell'armatura locale nella stessa sezione. | |
| Il legno lamellare deve essere di classe GL 28h e non più del 30% dell'armatura locale nella stessa sezione. | Il legno lamellare deve essere di classe GL 28h e non più del 30% dell'armatura locale nella stessa sezione. | |

COMUNE DI ALESSANDRIA DELLA ROCCA

"LAVORI DI COMPLETAMENTO DEGLI IMPIANTI SPORTIVI IN ZONA DI ESPANSIONE NEL COMUNE DI ALESSANDRIA DELLA ROCCA"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

CARPENTERIA LEGNO LAMELLARE

RTPI

Architetto: Vito Gallo
Architetto: Paolo Pizzarello
Architetto: Roberto Pizzarello
Ingegnere: Giancarlo Marone
Architetto: Roberto Pizzarello
Architetto: Roberto Pizzarello

TAV. L 02

DATA

IL RUP