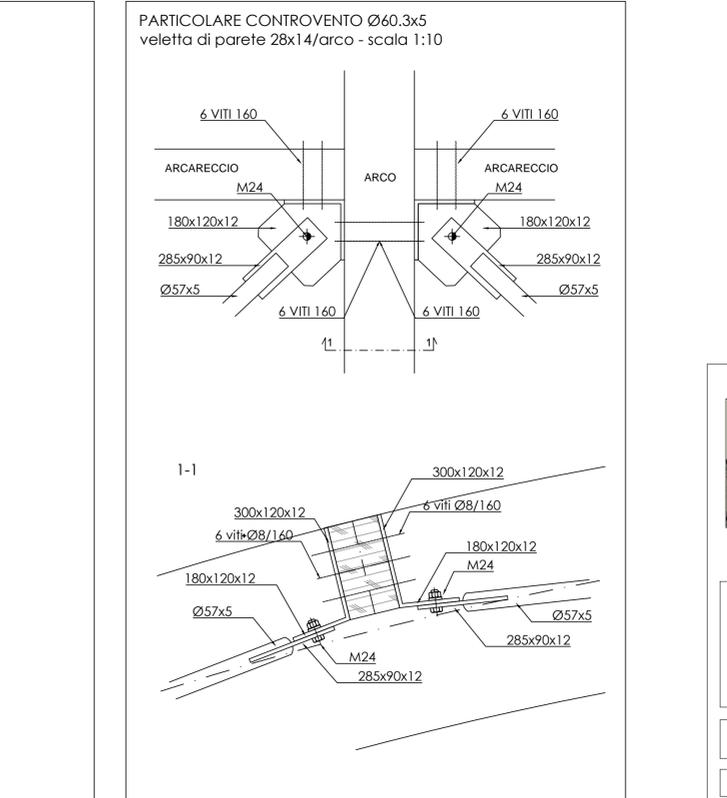
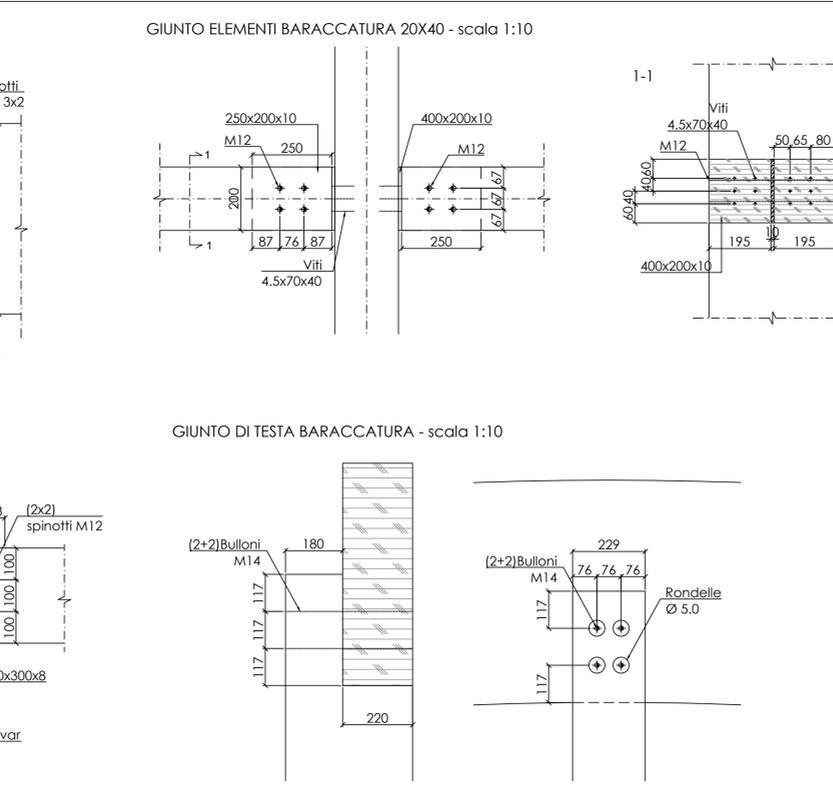
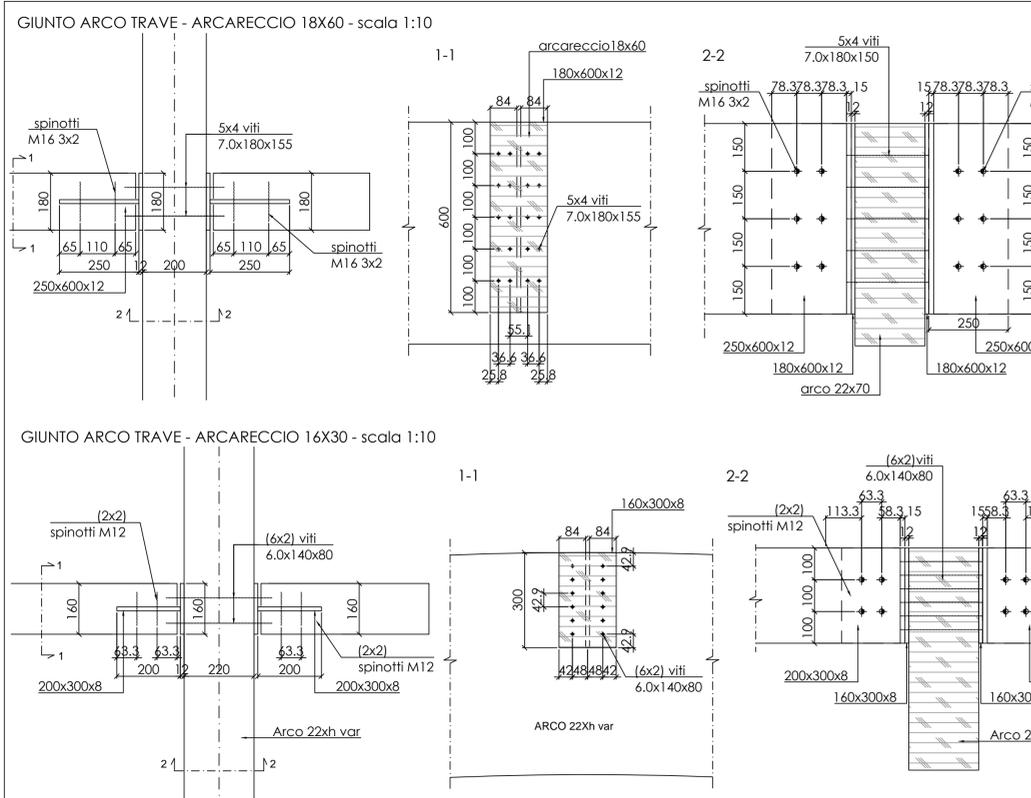


CARATTERISTICHE STRUTTURALI		Prescritta marcatura CE di tutti i materiali
LEGNO LAMELLARE INCOLLATO (DM 17/01/2018 ; UNI EN 14080; UNI EN 1995-1-1:2005)		
ELEMENTI STRUTTURALI IN CLASSE DI RESISTENZA GL 28h		
DOCUMENTAZIONE DA RICHIEDERE AL PRODUTTORE Tutte le forniture devono essere accompagnate da una copia dell'attestato di qualificazione del Servizio Tecnico Centrale del CSLPP Devono essere forniti tutti i documenti comprovanti l'attestazione di marcatura CE CONTROLLI DA PREVEDERE Verifica delle caratteristiche meccaniche		
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA (DM 17/01/2018 ; UNI EN10025-1/6:2005; EN10210; EN10219-1)		
Profili e lamiere UNI-EN10025 S275 JR		
BULLONERIA	BULLONI Bulloni ad attrito UNI EN 20898-2 : 1994 Prospetti III e III - prescritta prova di resistenza a -20 °C Viti alta resistenza cl. 8.8 UNI 3740 e UNI EN ISO 898-1 : 2001 C50 secondo UNI EN 10082-2 : 2006 temperato e rinverito HRC 32/40 Dati alla resistenza cl. 10 secondo UNI EN 20898-2 : 1994 Copie di serraggio secondo D.M. 14.01.2008 Fori di tipo CALIBRATO composizione: 1 vite+2 rondelle+1 dado	COPPIE SERRAGGIO di 10.9 E SIMBOLOGIA M12 coppia di serraggio 113 Nm M14 coppia di serraggio 180 Nm M16 coppia di serraggio 281 Nm M18 coppia di serraggio 387 Nm M20 coppia di serraggio 549 Nm M22 coppia di serraggio 747 Nm M24 coppia di serraggio 949 Nm M27 coppia di serraggio 1388 Nm M30 coppia di serraggio 1885 Nm
SALDATURE prescritte a piena penetrazione di classe I (salvo dove diversamente indicato) Collegamenti saldati secondo D.M. 14.01.2008, EC3 e Capitolato tecnico prestazionale. Controlli come indicazioni D.I. e Ente Ufficio di controllo tipo Istituto Italiano Saldatura o similare) Verificare dimensioni, quote e formetrie mediante premontaggio in officina. Verificare quote e tracciamenti in cantiere. Barre e piastre, piastre zincate, ancoraggi in genere, ecc. dovrà essere utilizzata malta premiscelata a ritiro compensato tipo Emaco		
DOCUMENTAZIONE DA RICHIEDERE AL PRODUTTORE Certificati caratteristiche meccaniche D.M.14.01/2008 CONTROLLI DA PREVEDERE Verifica delle caratteristiche meccaniche		SALDATURE A CORDONI D'ANGOLO SECONDO IL SEGUENTE SCHEMA: t ₁ : t ₂ t ₁ /2 ≤ a ≤ t ₂ /2 b : 1.3 t ₁ a : 0.7b
NOTE TECNICHE -Sovrapposizioni lami longitudinali minimo 40 diametri e non più del 30% dell'armatura totale nella stessa sezione -Sovrapposizione rete superiore minimo 2 maglie -Per la messa in posa delle armature superiori delle solette prevedere almeno 3 distanziali a mq. -E' vietata qualunque aggiunta di acqua in cantiere nel c.a. -Tutte le caratteristiche dei materiali devono essere indicate sulla bolta di consegna -E' prescritta la fornitura dei certificati relativi ai materiali impiegati -Prima di ogni getto avvisare la Direzione Lavori		SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE SECONDO IL SEGUENTE SCHEMA: Il di parte II - punto 2.4.3 D.M.L.L.P.P. del 9/01/96 Norme Tecniche per il calcolo.
-Per gli inghiaggi di ancoraggi in genere, dovrà essere utilizzata malta premiscelata tipo Emaco -Per cantierizzazioni, interferenze con sottoservizi, attraversamenti trasversali nuovi sottoservizi, predisposizione alloggiamenti e formetria da prevedere nelle strutture vedere anche tavole impiantistiche ed architettoniche		
MESSA A TERRA (Strutture in c.a. e metalliche) -Si dovrà prevedere la messa a terra di tutte le strutture -Le armature devono rispettare le prescrizioni della norma CEI 81-1 Fascicolo 2697 e le sovrapposizioni dei ferri devono essere minimo 20Ø con legature di fili di ferro a 6 grfi.		
NOTA BENE: VERIFICARE DIMENSIONI, QUOTE E FORMETRIE MEDIANTE PREMONTAGGIO IN OFFICINA NOTA BENE: RIVERIFICARE TRACCIAMENTI E QUOTE IN CANTIERE PRIMA DELLA PRODUZIONE		



COMUNE DI ALESSANDRIA DELLA ROCCA

"LAVORI DI COMPLETAMENTO DEGLI IMPIANTI SPORTIVI IN ZONA DI ESPANSIONE NEL COMUNE DI ALESSANDRIA DELLA ROCCA"

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

ESECUTIVI STRUTTURALI E COLLEGAMENTI

RTP

Architetto Vito Garbo
Architetto Paolo Piattone
Architetto Giancarlo Fracchetti
Ingegnere Salvatore Barone
Architetto Ignazio Grimaudo
Ingegnere Gastano Baroni
Architetto Giuseppe Lo Faro
Architetto Enrico Accardo
Geologo Gaspare Motta

TAV. L 03

DATA

IL RUP