



COMUNE DI ROCCAPALUMBA

Città metropolitana di Palermo

Paese delle stelle

Lavori urgenti per

il ripristino della viabilità di via Cimitero

ed il collegamento con il cimitero comunale e l'elisoccorso

TAV. 01

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA

Roccapalmba, 23.04.2019

Progettista

Ing. Daniela Bonsignore

Progetto esecutivo approvato con deliberazione della Giunta Municipale n. del

PREMESSA

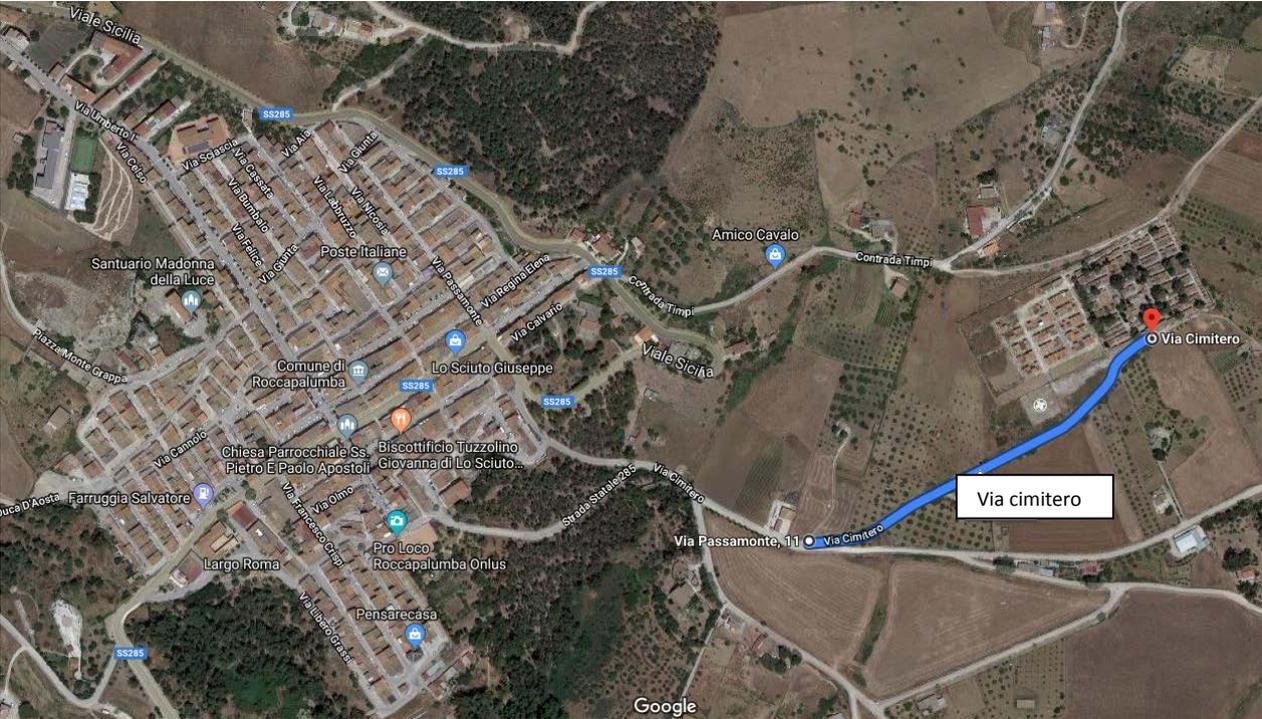
La presente relazione fa parte del progetto esecutivo relativo ai lavori urgenti per il ripristino della viabilità di via cimitero ed il collegamento con il cimitero comunale e l'elisoccorso.

Con Deliberazione della Giunta Municipale n. 37 del 29.03.2019 "atto di indirizzo per la predisposizione di un progetto esecutivo via cimitero" è stato individuato quale progettista dell'opera il redattore della presente, ing. Daniela Bonsignore componente UTC.

I lavori verranno finanziati con le risorse di cui all'articolo 1 comma 107 e ss. Legge n. 145/2018 – DECRETO Ministero Interno del 10 gennaio 2019 avente ad oggetto "Assegnazione ai comuni aventi popolazione fino a 20.000 abitanti, dei contributi per la realizzazione di investimenti per la messa in sicurezza di scuole, strade, edifici pubblici e patrimonio comunale" che assegna al comune di Roccapalumba la somma di € 50.000

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada oggetto dei lavori urgenti di ripristino, denominata “via Cimitero” si articola all’interno di un contesto extraurbano e costituisce l’unica via di accesso al cimitero comunale e all’elisoccorso.



STRALCIO P.R.G.

ANALISI DELLO STATO DI FATTO E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

A seguito degli eventi meteorologici verificatisi lo scorso novembre una porzione della via cimitero è stata investita da un fenomeno franoso che ne ha determinato la



LA VIA CIMITERO PRIMA DEL VERIFICARSI DELLA FRANA DEL 2018 (FONTE GOOGLE MAPS)

Detto fenomeno franoso ha investito il tratto terminale della via cimitero, per una lunghezza di circa ____ metri rendendo inaccessibile il cimitero comunale e l'elisoccorso.



TRATTO DI VIA CIMITERO INTERESSATO DA FENOMENO FRANOSO

A seguito dei sopralluoghi effettuati subito dopo l'evento dal responsabile del servizio "Manutenzione", lo stesso ha eseguito dei lavori urgenti di captazione e smaltimento delle acque meteoriche e la realizzazione di un collegamento provvisorio, lungo la sede stradale già franata per consentire ai cittadini di potere accedere al cimitero. Si tratta, naturalmente di un collegamento che non consente una agevole e sicura transitabilità da parte delle autovetture e che rende estremamente difficoltoso il transito dei carri funebri. L'area in esame presenta, come si evince dalla documentazione fotografica, una situazione di elevata criticità che necessita un tempestivo intervento finalizzato al ripristino della viabilità in condizioni di sicurezza.





ILLUSTRAZIONE DELLE RAGIONI DELLE SOLUZIONI PRESELTE

Il presente progetto ha dunque lo scopo di ripristinare un sufficiente stato di transitabilità al fine di ristabilire le minimali condizioni di sicurezza per la tutela della pubblica e della privata incolumità.

L'entità del finanziamento concesso non permette di realizzare le opere di consolidamento e i relativi studi geologici dell'area interessata al fenomeno franoso, per cui, anche a seguito dei numerosi incontri con l'Amministrazione comunale, durante i quali la sottoscritta ha illustrato le problematiche inerenti la realizzazione di un adeguato sistema di consolidamento, si è optato per una scelta di più semplice realizzazione ma che allo stesso tempo consentisse di ripristinare la viabilità e di rendere nuovamente fruibile l'elissocorso e agevolmente raggiungibile il cimitero comunale.

Il progetto prevede infatti la risagomatura del corpo stradale di via cimitero con la realizzazione di un nuovo tracciato da realizzare al di fuori dell'area interessata dal fenomeno franoso.

DESCRIZIONE DEI LAVORI

Il presente progetto ha l'obiettivo di ripristinare la viabilità di collegamento tra il centro urbano ed il cimitero comunale e l'elisoccorso mirando alla risoluzione delle problematiche sopra esposte; a tal fine prevede l'esecuzione delle opere di seguito succintamente elencate:

- Risagomatura del corpo stradale con nuovo tracciato;
- Rifacimento del piano viabile;
- Realizzazione di canalina rinverdibile lato monte e cunetta stradale prefabbricata lato valle per lo scolo delle acque piovane;
- Realizzazione di geogriglia rinforzata per il consolidamento della scarpata lato monte;
- Sistemazione del parcheggio del cimitero attraverso il rifacimento del manto stradale.

A valle della strada, ovvero dalla parte in cui si è verificato il dissesto non verranno realizzate opere ma si procederà in tempi brevi e con altri fondi a dare incarico per la redazione di un progetto di consolidamento.

ELENCO DEGLI ELABORATI

Il presente progetto esecutivo è composto dai seguenti elaborati:

TAV.01 Relazione Tecnica – illustrativa

TAV.02 Elenco prezzi unitari

TAV.03 Analisi dei prezzi

TAV.04 Computo Metrico Estimativo

TAV.05 Quadro Economico Generale

TAV.06 Cronoprogramma dei Lavori

TAV.07 Piano di Manutenzione dell'opera e delle sue parti

TAV.08 Schema di Contratto

TAV.09 Capitolato Speciale d'Appalto

TAV.10 Piano di Sicurezza e Coordinamento

TAV.11 Elaborati grafici:

- Inquadramento territoriale
- Planimetria dello stato di fatto
- Planimetria di progetto
- Sezione tipo e particolari costruttivi

ACCERTAMENTO DISPONIBILITÀ DELLE AREE O IMMOBILI DA UTILIZZARE E SITUAZIONE PUBBLICI SERVIZI

Le aree occorrenti per la realizzazione degli interventi di che trattasi sono già disponibili in quanto si prevede sostanzialmente di realizzare interventi nell'ambito delle area destinata ad attrezzature nel PRG comunale per cui non sarà necessario procedere all'occupazione di aree private.

INDICAZIONI PER GARANTIRE L'ACCESSIBILITÀ, L'UTILIZZO E LA MANUTENZIONE DELLE OPERE ESISTENTI

Le opere esistenti saranno utilizzabili, accessibili e manutentabili, parte contemporaneamente e parte al termine dell'esecuzione dei lavori di sistemazione in oggetto.

COSTI DI REALIZZAZIONE

Dalle risultanze dello studio e dalla elaborazione progettuale effettuata, tenuto conto dei prezzi individuati per le lavorazioni di progetto nel vigente prezzario regionale per le opere pubbliche, nonché dei prezzi appositamente stabiliti con specifica analisi per le tipologie di lavorazioni non contemplate nel prezzario regionale, è stato determinato il seguente quadro economico dell'opera:

A) SOMME a BASE D'APPALTO	
A.1) Importo a base di gara	
1) Importo dei lavori	€39.271,63
2) importo manodopera conforme costi su Tabelle Ministero del Lavoro (art. 95, c. 10 e art. 23, c. 16 del d.lgs. 50/2016) – soggetto a ribasso	€3.746,85
3) oneri sicurezza non soggetti a ribasso (4%)	€1.570,86
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€37.700,77
B) SOMME a DISPOSIZIONE	
B.1 Imprevisti, accantonamenti, spese generali	
Imprevisti (3 %)	€994,07
Art.113, d.lgs. 50/2016 (incentivo funzioni tecniche interne – escluso 20% per beni strumentali, comma 4)	€680,98
Totale Imprevisti, accantonamenti, spese generali	€1.675,05
B.1 IVA	
IVA su lavori	€8.639,76
IVA su imprevisti	€218,70
Totale IVA/oneri	€8.858,46
TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)	49.805,14



CSA1.txt