

  
Comune di San Giovanni Gemini  
(Agrigento)

**S.M.A.P. S.P.A.**  
Patto territoriale "Magazzolo Platani"

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**Lavori di manutenzione straordinaria e adeguamento, atti al**  
**ripristino della funzionalità della Circonvallazione**

Allegati:

- Relazione tecnica ed illustrativa
- Corografia
- Planimetria generale intervento
- Planimetria risanamenti
- Particolari costruttivi
- Elenco dei prezzi
- Computo metrico estimativo
- Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto
- Stima incidenza manodopera
- Piano di sicurezza
- Quadro economico

San Giovanni Gemini, li 12/11/2014

Ufficio di progettazione U.T.C.

  
(Arch. Giuseppe Reina)

(Geom. Renato Minafra)

  
(Geom. Antonino Lo Guasto)

IL R.U.P.

(Geom. Renato Minafra)



Il Dirigente dell'Area Tecnica  
(Arch. Pietro Madonia)



## RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

### **Premessa**

Il Comune di San Giovanni Gemini aderisce alla S.M.A.P SPA (Società per lo Sviluppo del Magazzolo Platani a prevalente capitale pubblico, costituita il 24 maggio 1999), soggetto responsabile del Patto Territoriale "Magazzolo Platani" con sede a Bivona nella Piazza Ducale.

La S.M.A.P. SPA con nota del 27/07/2004 prot.n.1113 richiedeva al Ministero per lo Sviluppo Economico – Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica – la disponibilità di risorse per l'importo di € 3.292.076,14.

Il Ministero per lo Sviluppo Economico – Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica - con Decreto del 25/06/2014 prot.n.2386 ha autorizzato il riutilizzo delle risorse del Patto Territoriale "Magazzolo Platani" per l'importo di € 2.263.051,45, e assicurato la copertura finanziaria a valere sulle risorse disponibili presso la Cassa Depositi e Prestiti.

Il Consiglio di Amministrazione della S.M.A.P. SPA ha deliberato, in ordine alla rimodulazione delle risorse di cui sopra, di assegnare a questo Comune la somma di € 150.000,00 per la redazione di interventi infrastrutturali, di cui alla Circolare del Ministero per lo Sviluppo Economico n.43466 del 28/12/2012, e questo Comune ha inteso aderire con il progetto esecutivo per i "Lavori di manutenzione straordinaria e adeguamento, atti al ripristino della funzionalità della Circonvallazione";

### **Incarico**

Per quanto sopra l'Amministrazione Comunale con nota del 09/10/2014, ha incaricato l'U.T.C. di elaborare il progetto di che trattasi per un importo complessivo di € 150.000,00, attenendosi a quanto disposto dalla circolare ministeriale n.43466/2012 sopra menzionata.

### **Generalita' sull'intervento**

La strada denominata "Circonvallazione" ha una lunghezza complessiva di m.2.340 e una larghezza variabile da m.6,00 a m.7,00; essa si sviluppa da incrocio Strada Provinciale n.26 San Giovanni Gemini – Vallelunga ( area artigianale) posto a quota 592 s.l.m.- a incrocio Corso Umberto I, già Strada Provinciale n.24 San Giovanni Gemini-Cammarata-Santo Stefano Quisquina, posto a quota m.718.

Da un punto di vista planimetrico il tracciato consentirebbe un agevole percorso, tenendo conto che si tratta di una strada di collina destinata non solo al transito dei mezzi pesanti, ma anche al transito delle autovetture in direzione dello scorrimento veloce PA-AG e viceversa in direzione dei comuni di Cammarata (parte alta), Santo Stefano Quisquina, Bivona etc.), ma che le condizioni attuali non permettono il regolare flusso dei veicoli, in particolare degli autobus, a causa dell'ammaloramento di interi tratti della sede stradale.

### **Stato attuale**

Allo stato attuale in diversi tratti della strada Circonvallazione, perdura una situazione di pericolo permanente, specie in prossimità della Scuola materna e nel tratto medio in C.da Zeccala, dove la sede stradale è interamente sconnessa, e in prossimità della località Sacramento dove a causa del cedimento della sede strada e della pendenza, si sono creati fenomeni di ruscellamento in situazione di pioggia intensa.

Alla situazione di pericolo va aggiunta la situazione di disagio in cui vengono a trovarsi gli utenti della strada, in particolare, mezzi pesanti costretti a percorrere distanze maggiori e ad attraversare il centro abitato con pericoli e ritardi notevoli.

### **Stato futuro**

Per quanto sopra è stato redatto l'unito progetto esecutivo per la manutenzione straordinaria e adeguamento, atti al ripristino della funzionalità della "Circonvallazione".

L'intervento consiste nella risagomatura e risanamento dei tratti della sede stradale esistente ammalorata e la collocazione della segnaletica orizzontale e verticale; in particolare prevede:

- Scavo a sezione obbligata;
- Fondazione stradale in tout-venati di cava;
- Conglomerato bituminoso nei tre strati;
- Segnaletica orizzontale (isole pedonali agli incroci linea longitudinale spartitraffico).

### **Conformità agli strumenti urbanistici e di programmazione**

L'intervento da realizzare non comporta alcuna trasformazione o modifica del vigente strumento urbanistico e come tale è conforme pertanto alle previsioni dello stesso ed è inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2014-2016 con ordine di priorità n.1 e nel Programma annuale con priorità 1.

### **Finalità**

In considerazione della forte omogeneità ambientale, culturale, sociale ed economica dell'ambito territoriale di riferimento e delle strategie già avviate per lo sviluppo locale e del territorio, l'intervento è proiettato verso lo sviluppo nel settore chiave del turismo concatenato alla valorizzazione dei beni culturali e ambientali del nostro territorio (Riserva naturale "Monte Cammarata") e dell'intero Parco dei Monti Sicani.

L'intervento è, quindi, in sinergia con l'azione del Patto Territoriale Magazzolo Platani che ha come obiettivo il perseguimento della conservazione e della valorizzazione, a fini turistici, del patrimonio naturale, paesistico e culturale attraverso il recupero ed il restauro ambientale, nonché il potenziamento di tutte quelle forme di aggregazione sociale e di sviluppo socio-economico in grado di garantire il mantenimento dell'identità locale ed interrompere il flusso migratorio delle giovani generazioni.

L'intervento proposto avrà un ritorno economico immediato per le attività produttive dell'area artigianale/industriale, posta a poche centinaia di metri dalla Circonvallazione, e ha lo scopo di mettere in funzione una infrastruttura (circonvallazione) e completare così gli altri interventi infrastrutturali già realizzati, in ambito del Patto Territoriale, nella stessa area artigianale/industriale

### **Quadro economico**

L'importo delle opere ammonta a complessivi euro 150.000,00 come distinto nel seguente quadro riepilogativo:

A) Importo totale dei lavori a base d'appalto	€ 125.157,35
di cui:	
- costo della sicurezza non soggetto a ribasso	€ 3.128,93
- costo della manodopera non soggetto a ribasso	€ 8.486,13
- costo dei lavori a misura soggetti a ribasso d'asta	€ 113.542,29

B) Somme a disposizione dell'Amm.ne:

1) I.V.A. 10% di A)

€ 12.515,73

2) Incentivo (art.92, c.5 D.lgs n.163/2006) 2% di A)	€ 2.503,15	
3) Imprevisti in arr. (circa 2,26% di A)	€ 2.823,77	
4) Oneri di conferimento in discarica (I.V.A. compresa)	<u>€ 7.000,00</u>	
Sommano a disposizione dell'Amm.ne	€ 24.842,65	<u>€ 24.842,65</u>
<i>Importo totale progetto</i>		<u>€ 150.000,00</u>

Il progettista U.T.C.